

Reacties en Antwoorden: Voorlopig ontwerp Berkelseweg augustus 2022

Reactie op voorlopig ontwerp		Antwoord gemeente
1	Zoals het er nu naar uit ziet worden er geen drempels voor de woningen aan de Berkelseweg geplaatst. Is het zeker dat de drempels er in het definitieve ontwerp ook niet komen?	Er komen bij de definitieve situatie geen verkeersdrempel ter hoogte van de woningen aan de Berkelseweg.
2	In het gedeelte waar het fietspad overgaat in de straat voor de bewoners van de nieuwbouw is een wegversmalling aangelegd. Echter is bij deze versmalling geen rekening gehouden met voetgangers, zij moeten nu door dezelfde wegversmalling als de fietsers. Dit leidt tot vervelende en vooral onveilige situaties tussen voetgangers en fietsers. Gaarne ook een wandelpad aanleggen t.h.v. Deze versmallingen.	Ter hoogte van de wegversmalling wordt een klein stuk voetpad aangelegd. Dit wordt nog in het definitief ontwerp verwerkt. Voor de woningen wordt geen voetpad aangelegd.
3	Een reactie van de weg versmalling voor Onze woning 24 en 24 a .doordat dit aangelegd is kunnen wij niet Meer Met de vrachtauto op ons erf komen .dus dit is geen juiste optie voor ons	Dit gaan we nader onderzoeken. Indien nodig passen we het ontwerp iets aan.
4	Beste lezer, erg fijn dat we onze mening kunnen geven over deze weg. Wij wonen nu een jaar aan de Toermalijn 21, er is erg veel verkeerslawaaï van de Berkelseweg! Doordeweeks veel vrachtwagens en in het weekend racende motoren en auto's. De huidige versmallingen en 50km borden zijn totaal zinloos, er wordt nog steeds erg hard gereden. Er hebben een tijd lang zelfs 30km borden gestaan, ook dit heeft totaal geen effect. We zouden willen pleiten voor zelfs een derde versmalling/drempel tussen de twee geplande drempels/versmallingen in. Tevens zou er snelheid controle moeten plaatsvinden bijvoorbeeld d.m.v camera's. We zouden ook graag zien dat de hagen direct volwassen worden aangeplant i.p.v. de gebruikelijke twijgjes anders duurt het jaren voordat deze functioneel zijn.	We zien vooralsnog geen aanleiding om nog een extra wegversmalling aan te leggen. Het toepassen van camera's/ flitsers is een verantwoordelijkheid van het openbaar ministerie. Daar gaan we niet over. De haag die we hier zullen planten bedraagt 40 tot 60 cm hoog.
5	Hoe hoog wordt de haag aan de berkelseweg?	Deze haag wordt op verzoek van de bewoners aangelegd als afscheiding tussen de woonstraat en de hoofdrijbaan in verband met veiligheid. De haag wordt onderhouden op een gemiddelde hoogte van 60cm.
6	Wij dienen bezwaar in tegen een hoge haag als wegafscheiding. Wij hebben onze woonkamer aan de voorzijde en hebben dit huis gekocht voor het uitzicht. Een haag van 50- 70 cm maximaal is prima maar hoger absoluut niet!!!!	
7	Dank voor inzage in het ontwerp. Het zou fijn zijn als er voor voetgangers een trottoir zou zijn, nu wandelen we vaak op het fietspad maar hier rijden ook brommers en snelle fietsers, dan levert soms gevaarlijke situaties op	Langs het fietspad is te weinig ruimte om een trottoir aan te leggen. De huidige situatie blijft gehandhaafd.
8	Allereerst wat fijn dat we als burgers onze input kunnen geven. Wat ons opvalt nu we hier een jaar wonen (toermalijn) is dat de weg veel lawaai geeft. Doordeweeks van het woonwerk en vrachtverkeer en in het weekend wordt de weg regelmatig als racebaan gebruikt (hinder van snelheid en decibellen) Als opmerking op de plannen zet ik mijn vraagtekens bij de ligging van de versmallingen. Geeft dit niet extra overlast en vervuiling van optrekkende voertuigen? Misschien verder uit elkaar en tussenin eenzelfde soort chicane zoals aan de Natuursteenlaan. Dat haalt de vaart er lekker uit voorkomt het hinderlijk optrekken. Verder zou ik pleitte voor fluister asfalt daar heb ik positieve berichten over gehoord. Echt een heel verschil. Als laatste zou ik er voor kiezen voor een flitser of anders een matrix boord die de snelheid weergeeft.	In het ontwerp hebben we daar waar technisch mogelijk diverse wegversmallingen opgenomen. Fluisterasfalt heeft pas effect bij een hogere snelheid boven de 50 km/h. Het toepassen van flitsers is een verantwoordelijkheid van het openbaar ministerie.
9	Hierbij onze mening.Wat voor ons prioriteit heeft is het terugdringen van het vrachtverkeer. Momenteel is er vrachtverkeer dat naar onze mening niet over de Berkelseweg hoeft te rijden. De ingeplande haag willen wij niet hoger dan 70 cm. Om de snelheid bij het overige verkeer er uit te halen eventueel een flitspaal plaatsen. Liefst wegversmallingen I.p.v. drempels.	We gaan de mogelijkheden onderzoeken om het vrachtverkeer over de Berkelseweg te ontmoedigen. De haag wordt onderhouden op een gemiddelde hoogte van 60cm. Het toepassen van flitsers is een verantwoordelijkheid van het openbaar ministerie.
10	Beste ontwerper Ik heb een vraagje over de doorsnede tekening Naar onze berekening buurman en ik zelf woord het stuk V1 aan de kant van de huizen 1.39 klopt dit ? Alvast bedankt voor u antwoord	Nee, dat klopt niet want de maat kan over de hele lengte variëren.
11	Beste ontwerper Ik heb nog een vraag In het ontwerp zie ik geen parkeergelegenheden voor de bewoners berkelseweg 16 t/m 20 er bij getekend Mijn vraag is of de gemeente een tussen persoon kan zijn in het behouden van de 4 plaatsen aan de overkant en om toestemming voor visite op de hoek te parkeren. Nu app ik maar voel me steeds wel bezwaard om visite uit te nodigen Ik hoop dat dit mogelijk is.	De door u bedoelde parkeerplaatsen liggen op particulier terrein. We hebben hier geen zeggenschap over en kunnen hier niet in bemiddelen.
12	Goede morgen Wij zijn voorstanders van een paal met een smile voor te hard rijden of goed gedrag daar wordt best veel naar gekeken . Flitspalen die werken , De versmalling zit bij ons en Zijn hier niet blij mee elke keer dat getoeter als er eentje doorrijdt Daar wordt Je gek van en dan speak Ik nog niet eens over Het vol op de rem Staan . Wij wonen hier nu 30 jaar bijna en schoon moeder 70 jaar zoveel ellende als Het Afgelopen 2 jaar niet gehad	Een snelheidsdisplay (smiley) wordt alleen geplaatst als er klachten zijn over te hoge rijshnelheden. De versmalling in de nieuwe situatie komt ongeveer 20 meter ten zuiden van perceel no 20 te liggen.
13	Doorsnee 1 – is voor mij niet duidelijk wat het huidige breedte van het asfaltering feitelijk is, en ik durf niet zelf het te meten in verband met verkeer	De huidige breedte van de asfaltverharing bedraagt 6,50 m en in de nieuwe situatie is de rijbaan 6,00m

14	Detail A-A – ben blij om te zien dat het goot wordt vervangen, maar de woningen zijn niet helemaal op een lijn. Zo ver als ik kan het lezen is Detail D1-D2 is 139 cm op het plan (Legenda 4-11) Dat breedte is voor mij cruciaal want het bepaalt als ik mij eigen parkeerruimte naast mij huis kunnen gebruiken. Als niet wil ik kunnen een parkeer plaats maken op de andere kant van mij huis, en wil het scheiding band zo geplaatst hebben dat dit kan.	We gaan deze situatie nog nader bekijken en in overleg met u om tot een goede oplossing te komen.
15	Die stuk (legenda 5-10) naast de woningen is feitelijk gebruikt ook als een voetpad, dus hoe breder hoe beter	De meest beschikbare ruimte wordt benut in het ontwerp.
16	Zeer mooi ontwerp. Wij hopen dan ook dat dit het definitieve ontwerp is. Worden eventuele wijzigingen ook gecommuniceerd?	Dank voor het compliment. Ja het definitieve ontwerp wordt vooraf aan de werkzaamheden op de gemeentelijke website gepubliceerd.
17	In hoofdlijnen kan ik mij vinden in uw ontwerp ; als ik e.e.a. goed gelezen heb komen er drie wegversmallingen ik ga ervan uit dat de asfaltdrempels geen bovenmatige trillingen in huis veroorzaken mijn wensen zijn en blijven geen vrachtverkeer (volgens de KvK handel zijn er geen bedrijven gevestigd aan de Berkelseweg) en een maximum snelheid van 30 KM per uur. Uw meting van 22 februari was eenmalig, ook toen stonden er borden van 30KM en de door u gemeten snelheid bedroeg naar beide zijden 58/59 KM. Ik behoud mij alle rechten voor om op een later tijdstip nog te reageren.	We zijn verheugd dat u zich in grote lijnen kan vinden in ons ontwerp. Om de snelheid naar 30 km/h terug te brengen zijn meer verkeersremmende maatregelen zoals drempels nodig. De Berkelseweg is een gebiedsontsluitingsweg en de daarbij behorende maximum snelheid is 50 km/h. We hebben de locaties van de asfaltdrempels dusdanig gekozen dat wij verwachten dat dit geen overlast zal veroorzaken ter hoogte van de woningen. Op basis van alle opmerkingen passen we het ontwerp waar mogelijk nog aan tot een definitieve ontwerp. Aan de hand van dit definitieve ontwerp wordt een bestektekening gemaakt en zijn wijzigingen niet meer mogelijk. Alle opmerkingen die we daarna ontvangen kunnen we dan niet meer verwerken.
18	Beste heer Nguyen, Bedankt voor uw schrijven van 12 augustus. Zoals het plan nu gepresenteerd wordt zijn er toch een aantal belangrijke punten die de aandacht nog verdienen. Op de planning staan 2 wegversmallingen vermeldt. Aan het begin ter hoogte van Berkelseweg nr. 31 en ter hoogte Berkelseweg nr. 15 Deze versmallingen zullen er zeker voor zorgen dat de snelheid eruit gaat bij de versmallingen maar zorgen tegelijkertijd er voor dat er weer snelheid gemaakt gaat worden tussen de versmallingen in. Omdat daar onze woonhuizen staan willen wij daar juist een lage snelheid, het liefst 30 km. In verband met trillingen door groot vrachtverkeer met mogelijke gevolgschade aan de woonhuizen willen wij geen drempels. Een goede oplossing om de snelheid tussen de versmallingen in af te remmen is het plaatsen van nog een versmalling tussen de versmallingen in. Dit kan een zig zag op druppelvorm zijn welke geplaatst wordt aan een zijde van de weg. Zo kan het verkeer er niet alsnog een race baan van maken. Een heg is een zeer goede oplossing om een goede afscheiding te maken tussen de weg en het fietspad waarover wij en vele gezinnen lopen en fietsen. Totdat de heg de door jullie voorgestelde hoogte van 1 meter heeft bereikt (dit is naar onze mening de minimale veilige hoogte)zien wij graag een noodhekwerk tot die tijd, zodat de afscheiding goed zichtbaar is. Bedankt dat wij onze reactie kunnen geven en zien graag jullie reactie tegemoet.	Om te voorkomen dat het verkeer vastloopt dient er tussen de versmallingen voldoende ruimte aanwezig te zijn. Voor een extra versmalling ontbreekt de ruimte. Ter hoogte van de woningen worden geen drempels aangelegd. De haag zal een gemiddelde hoogte hebben van 60 cm. Uit veiligheidsoverweging willen we, mede op verzoek van medebewoners, de haag niet hoger hebben. De haag zal bij aanplanten een hoogte hebben van 40 tot 60 cm. Uit verkeersveiligheids oogpunt brengen wij direct langs de weg geen hekwerk en/of paal met stalen draad aan.
19	Wij wonen op de Toermalijn 11, de straat achter de Berkelseweg. We wonen hier een jaar en het valt ons op dat de Berkelseweg lawaai geeft door hinder van snelheid en/of decibels. Wij zien graag dat er ook fluisterafval komt, omdat wij daar positieve berichten over heb gehoord. Ook lijkt ons een flitspaal of matrixbord met snelheid gepast.	Fluisterasfalt heeft pas effect bij een hogere snelheid vanaf 50 km/h. Het toepassen van flitsers is een verantwoordelijkheid van het openbaar ministerie.
20	Geachte, Wij hebben naar uw voorstel gekeken. Helaas zijn wij het met een aantal punten niet eens. Ten eerste willen wij absoluut geen wegversmalling voor ons huis, Berkelseweg nummer 31 te Zoetermeer. Op dit moment is er al een versmalling voor ons huis. Dit veroorzaakt ernstig veel overlast. Zo remmen auto's en vooral vrachtwagens keihard af en trekken weer snel op, wat veel lawaai maakt. Daarnaast zien wij veelvuldig ruzies tussen automobilisten. Er wordt met regelmaat gescholden en getoeterd. Enkele keren is zelfs bijna uitgemond in een handgemeen. Wij stellen hierom voor om de wegversmalling te verplaatsen naar de in/uitrit van de ventweg met de Berkelseweg. Hierdoor hebben geen bewoners last van de versmalling en de daarbij komende overlast plus kunnen zij makkelijker vanaf de ventweg de Berkelseweg oprijden. Op dit moment ligt de oprit van de ventweg tussen twee wegversmallingen in, dit is juist waar mensen gaan racen om elkaar voor te zijn voor de volgende versmalling. Met als gevolg dat je er met je auto met moeite de weg kan oprijden. Ten tweede zou het verstandig zijn om stoplichten te plaatsen bij het kruispunt van de Berkelseweg en de ventweg naar de woningen plus een zebra pad voor de voetgangers naar de weg aan de overkant. Zoals zojuist vermeld is, is het kruispunt van de Berkelseweg met de ventweg zeer druk en moeilijk met de auto op te komen. Voor voetganger is dit helemaal niet te doen en zelfs gevaarlijk. Tenslotte begrijpen wij niet wat er precies met de haag bedoeld wordt. Wat voor een haag en hoe hoog ? Onze woningen hebben een uitzicht op het weiland en dat is ook verdisconteerd in onze woningwaarde. Een hoge haag die het uitzicht beperkt zal dan ook de waarde van onze woning aanzienlijk verminderen en niet te vergeten ons woongenot. Hierom willen wij geen haag hoger dan 50 centimeter en graag geen lelijke struiken die de buurt en straat afzichtelijk maken. Wij begrijpen dat er een nette groene afscheiding tussen de weg en de ventweg moet komen. Hierom stellen wij voor om nette rozenstruiken te plaatsen. Dit zal de omgeving juist ten goede komen qua uitstraling en allure. De straat zal hierdoor groen en landelijk worden. Dit is ook de intentie die ik begrepen heb uit het beleidsplan of ruimteplan voor deze omgeving. Concluderend, wij willen absoluut geen wegversmalling voor onze deur en geen hoge haag. Stoplichten zullen een beter effect hebben om de	De locaties van de wegversmallingen zijn zeer zorgvuldig bepaald. De versmallingen zijn noodzakelijk om de snelheid op de Berkelseweg te verlagen naar 50 km/h. We hebben niet voor drempels gekozen vanwege de verwachte trillingsoverlast. Een versmalling wordt alleen nog verplaatst als de bereikbaarheid van aangrenzende percelen aantoonbaar verhinderd wordt. We zijn zeer terughoudend met het plaatsen van verkeerslichten. Ze worden alleen geplaatst op locaties waar kruisend verkeer gereguleerd moet worden. Dit is niet van toepassing op deze locatie. Deze haag wordt op verzoek van de bewoners aangelegd als afscheiding tussen de woonstraat en de hoofdrijbaan in verband met veiligheid. De haag wordt onderhouden op een gemiddelde hoogte van 60cm. We kiezen er niet voor om rozen aan te planten. Het beeld van een nette rozenhaag is door de smalle plantstrook, de verkeersintensiteit en de zoutbelasting bij strooien niet haalbaar. Gekozen wordt voor een sterkere struik die is opgewassen tegen de omstandigheden. De Berkelseweg is een gebiedsontsluitingsweg en de daarbij behorende maximum snelheid is 50 km/h. Vanwege de nieuwbouw op de voormalige CRM-locatie is de snelheid teruggebracht van 70 naar 50 km/h.

21	<p>Excuses, ik vergeet in de vorige versie een huishouden mee te nemen. Hierbij de juiste versie. Beste heer Nguyen, Bedankt voor uw schrijven van 12 augustus. Zoals het plan nu gepresenteerd wordt zijn er toch een aantal belangrijke punten die de aandacht nog verdienen. Op de planning staan 2 wegversmallingen vermeldt. Aan het begin ter hoogte van Berkelseweg nr. 31 en ter hoogte Berkelseweg nr. 15 Deze versmallingen zullen er zeker voor zorgen dat de snelheid eruit gaat bij de versmallingen maar zorgen tegelijkertijd er voor dat er weer snelheid gemaakt gaat worden tussen de versmallingen in. Omdat daar onze woonhuizen staan willen wij daar juist een lage snelheid, het liefst 30 km. In verband met trillingen door groot vrachtverkeer met mogelijke gevolgschade aan de woonhuizen willen wij geen drempels. Een goede oplossing om de snelheid tussen de versmallingen in af te remmen is het plaatsen van nog een versmalling tussen de versmallingen in. Dit kan een zig zag op druppelvorm zijn welke geplaatst wordt aan een zijde van de weg. Zo kan het verkeer er niet alsnog een race baan van maken. Een heg is een zeer goede oplossing om een goede afscheiding te maken tussen de weg en het fietspad waarover wij en vele gezinnen lopen en fietsen. Totdat de heg de door jullie voorgestelde hoogte van 1 meter heeft bereikt (dit is naar onze mening de minimale veilige hoogte)zien wij graag een noodhekwerk tot die tijd, zodat de afscheiding goed zichtbaar is. Bedankt dat wij onze reactie kunnen geven en zien graag jullie reactie tegemoet.</p>	<p>Om te voorkomen dat het verkeer vastloopt dient er tussen de versmallingen voldoende ruimte aanwezig te zijn. Voor een extra versmalling ontbreekt de ruimte. Er worden geen drempels ter hoogte van woningen aangelegd. De haag zal een gemiddelde hoogte hebben van 60 cm. Uit veiligheidsoverweging willen we, mede op verzoek van medebewoners, de haag niet hoger hebben. De haag zal bij aanplanten een hoogte hebben van 40 tot 60 cm. Uit verkeersveiligheidsoogpunt brengen wij direct langs de weg geen hekwerk en/of paal met stalen draad aan.</p>
22	<p>1) Waarom denkt de gemeente dat de voorgestelde versmallingen voldoende zullen zijn om de snelheid naar 50 km/h te krijgen ? 2) Wij denken dat minimaal 1 extra versmalling nodig zal zijn om dit te bereiken 3) Wat zijn de geluidsnormen voor de Berkelseweg en wordt hier aan voldaan ? 4) Zijn andere maatregelen zoals een flitspaal overwogen ? Zo niet, waarom niet ? 5) Wat zijn de mogelijkheden voor het plaatsen van een geluidswal tussen de weg en het fietspad ? 6) Kan de gemeente garanderen dat het voorstel voorkomt dat er vibraties optreden door het wegverkeer, met name door vrachtverkeer ? Zo niet, welke maatregelen kan de gemeente nemen om vibraties te verminderen ?</p>	<p>Er zijn dit jaar reeds snelheidsmetingen uitgevoerd met de tijdelijke versmallingen. Daaruit bleek dat het grootste deel van de weggebruikers zich aan deze snelheid houdt. Om de bouw van de nieuwe woningen aan de Berkelseweg te kunnen realiseren moest het plan voldoen aan de landelijk geldende geluidsnormen. Vandaar dat de snelheid is verlaagd van 70 km/h naar 50 km/h. Een geluidswal is derhalve niet noodzakelijk en bovendien uitzichtbelemmerend. Het toepassen van camera's/ flitsers is een verantwoordelijkheid van het openbaar ministerie. Daar gaan we niet over. De weg wordt voorzien van een geheel nieuwe opbouw, inclusief fundering voor het asfalt. Daarmee worden trillingen tot een minimum beperkt.</p>
23	<p>Hoe wordt het uitrijden vanuit de parallelweg (ter hoogte nieuwbouwwoningen) tijdens de werkzaamheden geregeld zodat wij met onze auto's kunnen uitrijden.</p>	<p>De aannemer zal tijdens de uitvoering zorgen voor de goede bereikbaarheid van de woningen/bedrijven.</p>
24	<p>Als bewoner aan de Berkelseweg heb ik veel ervaring met deze weg en wil een paar suggesties geven voor verbetering. Het zijn er niet veel, maar toch belangrijk. 1) De belangrijkste is wel de volgende. Vervang de bussluis voor een gewone doorgang voor lokaal verkeer. De huidige oplossing werkt niet. Men gaat toch massaal over de parkeerplaats van de Driesprong om deze sluis heen. Mijn belangrijkste argument is milieukundig. Alle omwonenden worden dagelijks enkele malen gedwongen een grote omweg te maken. Ik maak dat dagelijks mee. Er staan s' morgens en s' avonds zelfs files voor de rotonde van de 470. 2) De snelheidsremmer met middeneiland die gepland nabij huisnummer 28 staat op nog geen 100 meter vanaf de rotonde. Zou het niet beter zijn om die die remmer meteen aan de rotonde te koppelen, of juist verder weg te situeren zodat er bij de huizen aldaar de snelheid zeker uit is. 3) Een alternatief voor al die dure constructies is een maximum snelheid van 30 km in te voeren voor de Berkelseweg. Met camerabewaking gaat dat zeker werken. 4) Houdt er rekening mee dat dit najaar glasvezel wordt aangelegd aan de Berkelseweg. Het zou zonde zijn als dit dubbelwerk oplevert. Het zou niet voor het eerst zijn dat een net aangelegd fietspad weer open moet voor een andere klus.</p>	<p>De bussluis in de 4e stationsstraat kan niet worden opgeheven en ligt buiten de werkgrens van dit project. De snelheidsremmer met middeneiland is gesitueerd ter hoogte van de nieuwe bebouwdekomgrens. De maatregel benadrukt de overgang van 70 km/h naar 50 km/h. Bij het toepassen van een maximum snelheid van 30 km/h geldt een andere inrichting en zullen er nog meer snelheidsremmende maatregelen nodig zijn, waaronder het toepassen van drempelconstructies. Met betrekking tot de glasvezelkabel: wij gaan onderzoeken of de werkzaamheden integraal kunnen worden uitgevoerd</p>

25	<p>beste, Wij van tuincentrum de driesprong hebben met aandacht uw plannen gelezen. Wij zijn echter gebaat (en de buurtbewoners ook) bij een soepele toe en afvoer van onze klanten en van onze goederen. In het plan staan 5 weg versmallingen en hier zijn op 2 tal plaatsen verkeersdrempels aan toegevoegd. Voor het goederen vervoer van en naar onze winkel toe rijden wij met 2 vrachtwagens en 3 bestelbussen af en aan over de Berkelseweg. De weg versmallingen zorgen voor extra afremmen en optrekken en het hierbij horende geluid. De drempels zorgen voor extra schade aan de artikelen die wij vervoeren. Als aller belangrijkste zien wij de Berkelseweg als onze hoofd toegang weg naar ons bedrijf. En de plannen die we nu zien maakt van de Berkelseweg een woonwijk weggetje. die voor klanten heel onaantrekkelijk is en hiernaast ook geheel ongeschikt voor het aantal klanten dat wij dagelijks (zeker in de seizoenen) willen en kunnen bedienen. Graag zien wij aanpassingen in uw plannen die aansluiten bij onze behoeften.</p>	<p>De Berkelseweg is altijd een gebiedsontsluitingsweg geweest en dat zal zo blijven in de nieuwe situatie. De wegfunctie en rijbaanbreedte blijven hetzelfde. Het enige dat verandert is dat de weg binnen de bebouwde kom van Zoetermeer komt te liggen. Als gevolg daarvan, en vanwege de vele nieuwbouw woningen langs de weg, zal de maximumsnelheid, voor het gehele deel binnen de bebouwde kom, worden teruggebracht van 70 km/uur naar 50 km/uur. Daarvoor is het noodzakelijk om snelheid-remmende maatregelen te treffen. Vooruitlopend daarop is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt de maximumsnelheid begin dit jaar al voor een deel van de Berkelseweg ter hoogte van de aansluiting met de nieuwe wijk teruggebracht naar een maximum van 50 km/h. Tevens zijn er toen een aantal tijdelijke snelheidsremmende maatregelen aangebracht. Er is gekozen voor wegversmallingen omdat deze effectief zijn en omwonenden daar weinig hinder van ondervinden. Deze versmallingen worden vaker toegepast op gebiedsontsluitingswegen en functioneren goed. Ze hebben nauwelijks effect op de doorstroming van het verkeer en geen nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid van het tuincentrum en andere bedrijven op de Katwijkerlaan. Dit is in de afgelopen 2 jaar duidelijk aangetoond met de 4 wegversmallingen die tijdens de bouw van de woningen op de Berkelseweg hebben gestaan. Wij hebben in die tijd nooit klachten ontvangen over een slechte bereikbaarheid van woningen en bedrijven. Tussen de eerste twee wegversmallingen (vanaf de rotonde) worden in het asfalt drempels aangelegd. Om schade aan voertuigen en inhoud te voorkomen zijn de hoogte en lengte conform de landelijke CROW aanbevelingen.</p>
----	---	---



