

Reacties - Vragen & Antwoorden Gaardedreef veiliger, groener pleintje Olijfgaarde		
	REACTIES - VRAGEN BEWONERS	ANTWOORD GEMEENTE ZOETERMEER
1	Ziet er goed uit hoop dat er snel begonnen wordt.	
2	Bewoners zijn blij met de huidige verlichting, zorgt voor veel overzicht.	
Veiliger Verkeer Gaardedreef		
	3.1 Geachte heer/mevrouw, Allereerst een vraag ter verduidelijking: aangezien het renvooi ontbreekt op de plannen, kan ik niet goed zien waar de bedoelde aparte strook langs het milieu-eiland komt te liggen. Is dat het bruine stuk waarin een deel klinkers zijn ingetekend?	3.1 Excuus dat de renvoeien (legenda's) niet consequent zijn opgenomen op de tekeningen. Op het inrichtingsplan van het pleintje Olijfgaarde-Gaardedreef en het beplantingsplan hiervan is het renvooi (legenda) wel opgenomen. Het bruine stuk (de bruine klinkers) is de aparte strook voor het milieu-eiland. We hebben besloten om de strook voor het milieu-eiland net als bij andere vergelijkbare milieu-eilanden in Zoetermeer ook in grijze klinkers uit te voeren. De aangepaste ontwerp tekening is binnenkort, maar uiterlijk vanaf 1 juni 2023 op Doemee te bekijken.
	3.2 Verder kan ik uit de plannen niet goed opmaken wat er met de zogenoemde rammelstrook gaat gebeuren. Als die blijft liggen, zal dat er naar mijn mening toe leiden dat auto's, zeker na het verwijderen van de middenlijn, in die bocht plotseling zullen uitwijken naar de fietsstrook toe. Ik kan mij voorstellen dat dat voor fietsers dan enorm gevaarlijk kan gaan worden. Dat auto's op elkaar moeten wachten om elkaar te laten passeren is een bekend fenomeen, fietsers zien dat ook aankomen. Die verhoging lijkt mij link. De toegevoegde waarde daarvan wordt, met het visueel versmallen van de rijbaan, ook minder.	3.2 De bestaande rammelstrook blijft liggen en is niet verhoogd. De rammelstrook heeft een 'attentie' waarde voor de motorvoertuigen om niet van de rijbaan af te gaan, met als doel de snelheid te verlagen in de bocht. De bestaande fiets(suggestie)stroken worden verbreedt. Motorvoertuigen mogen ook gebruik maken van de fiets(suggestie)stroken. Maar ze mogen de fietser niet in de weg zitten. Dit geldt in de bestaande situatie ook al.
3	3.3 Overigens weet ik niet zo goed wat ik met de schetsontwerpen van de kabels en leidingen moet. Ook hier ontbreekt het renvooi, zo kan ik niet inschatten of de recent (en nogal ondiep) aangelegde glasvezelkabels van T-Mobile correct ingetekend zijn. Mijn inschatting is: nee, omdat bij de meeste woningen de kabel niet tot aan de voordeur is getrokken, en zulke kabels zie ik niet ingetekend. Maar dat is (hoop ik) een detail. Hopelijk kunt u mij, door een aangepast ontwerp, of door een reactie van een verkeerskundige, in elk geval geruststellen over de rammelstrook.	3.3 Het ontwerp is afgestemd op de locatie(s) van kabels en leidingen. Voordat er aan het werk gegaan wordt, moet er altijd een klik-melding worden gedaan, voor de meest recente gegevens.
4	Prima plannen, maar ik mis er dat de Gaardedreef een 30 km zone wordt als de fietsstroken zijn aangelegd. Of heb ik iets gemist?	De Gaardedreef blijft een 50 km/h weg. De Gaardedreef is namelijk een belangrijke doorgaande route de wijk in en uit (wijkontsluitingsweg), waar veel verkeer gebruik van maakt. Een 30 km/h zone wordt alleen toegepast bij straten in de woonbuurten die aansluiten op de doorgaande (wijkontsluitings)wegen. Met de voorgestelde maatregelen, op het voorlopige ontwerp, proberen we de snelheid op de Gaardedreef omlaag te krijgen en de oversteekbaarheid te verbeteren.
	5.1 Tijdens de bijeenkomst werd ons verteld dat het stuk weg als 'veilig en normaal druk' staat genoteerd: daar verbaas ik mij enorm over. De meeste automobilisten rijden boven de 50 km/p uur op de Gaardedreef; het is een lang stuk weg met een flauwe bocht; geen enkel obstakel, dat nodigt wel uit. Fietsers op de rijbaan zijn hun leven niet zeker.	5.1 zie antwoord 4.
5	5.2 De oversteekplaats bij het Kangoeroepad kwam ook ter sprake aangezien het daar dagelijks bijna mis gaat: men komt zo hard aan dat remmen (als men dat al doet) niet meer inhoudt dat de auto op tijd stopt. Het gaat helaas ook steeds vaker mis: afgelopen zaterdag (29 april) is een jongen van 17 geschept op de oversteekplaats door een automobilist. U kunt aan de bijgevoegde foto's zien hoe hard de klap was; de voorruit van de auto was volledig vernield. De technische recherche becijferde dat de jong een 13 stappen door de lucht moet zijn gevlogen. De auto staat ver over de oversteek... De jongen moest naar het ziekenhuis voor diverse verwondingen en een check-up.	5.2 De fietsers steken over op een verhoogde drempel en hebben hier voorrang. Dit staat met borden aangegeven. De rode fietsstroken sluiten straks duidelijker aan op de fietsoversteekdrempel.
	5.3 Ik wil maar aangeven dat de snelheid echt omlaag moet op de Gaardedreef: de wijk in en de wijk uit. Een optie zou kunnen zijn om er een 30 km weg van te maken, voorzien van elektronische smileys als je keurig rijdt. Ook 'paddenstoelen' in combinatie met een wegversmalling (is vaker gedaan in Zoetermeer) kan een optie zijn. Van wegversmallingen hebben hulpdiensten sowieso geen last door zwaailichten en geluid krijgen zij voorrang.	5.3 De Gaardedreef blijft een 50km weg, zie antwoord 4. Het is een optie om tijdelijk elektronische smileys aan te brengen, maar we wachten eerst de nieuwe situatie af. We verwachten dat de snelheid naar beneden zal gaan. Wanneer het toch nog nodig mocht zijn, dan kan een elektronische smiley overwogen worden. Het aanbrengen van wegversmallingen in wegen, zonder aparte fietspaden, heeft als nadeel dat de fietsers door de automobilist klem gereden kunnen worden. Zie ook antwoord 6
6	Is een wegversmalling (zoals bij de vissendreef) een optie om de snelheid te verlagen op de Gaardedreef?	Er moet een goede afweging gemaakt worden tussen de veiligheid van de fietsers met een wegversmalling en zonder een wegversmalling. De Gaardedreef is niet breed genoeg voor een wegversmalling met een vrij liggend fietspad zoals bij de Vissendreef het geval. Wanneer een wegversmalling wordt aangelegd, zonder aparte fietspaden, dan kan de fietser worden klem gereden. De automobilist die opzij uitwijkt om de tegenligger voorrang te kunnen verlenen, ziet hierbij dan de fietser over het hoofd. Deze situatie willen we voorkomen en passen hier geen wegversmalling toe.
7	Kan er een flitspaal worden geplaatst?	De gemeente plaatst geen flitspalen. Dit wordt bepaald door het openbaar ministerie.
8	Hekjes Citroengarde voor alertheid bij fietsers.	De vraag is hoe vaak het voorkomt dat fietsers over het voetpad rijden om de bocht naar de Citroengarde af te snijden. Dit zal moeten worden afgewogen tegenover bereikbaarheid van de hulpdiensten en de hinder van hekjes voor mindervaliden, kinderwagens etc.

9	Er wordt in de bocht bij het pleintje hard gereden. Hoe oplossen?	Zie antwoord 3.2
10	Drempel bij Moerbeigaarde: is de hoogte van de 'op/af' met de hulpdiensten afgestemd?	Ja, er wordt gebruik gemaakt van standaard elementen die voldoen aan eisen van de hulpdiensten.
11	versmalling rijbaan door fietsstroken te verbreden. Gaat dit werken?	Onze ervaring is dat het visueel versmallen van de rijbaan een snelheid verlagend effect heeft. De situatie wordt vergelijkbaar met die van de Parkdreef.
Groener pleintje Olijfgaarde		
12	12.1 Geen bomen op pleintje deze worden 4 tot 8m hoog, geeft onveilig gevoel en in de herfst veel meer overlast van bladeren en wij hebben al zoveel overlast van bladeren uit speelbos en bomen uit omgeving. Hiernaast veroorzaken bomen veel schaduw en hebben we helemaal geen zon meer.	12.1 We gaan naar aanleiding van de opmerkingen alle extra ingetekende bomen uit het ontwerp halen. Hier komen bloeiende struiken, sierheesters en lage beplanting voor in de plaats. De bestaande boom blijft gehandhaafd.
	12.2 Hoe zit het met onderhoud van aangelegde groenvoorziening naar aanleg? Dit omdat pas aangelegde speeltuin in Perenpark verwaarloosd is en niet wordt onderhouden evenals boom op het pleintje.	12.2 De eerste paar jaar wordt er intensiever onderhouden, zodat de beplanting kan aanslaan. Daarna gaat het beheer over naar het standaard onderhoudsniveau.
	12.3 Geen zithoekjes voor Gaardedreef nr. 69 en 71.	12.3 We halen de zitelementen uit het ontwerp.
	12.4 Aanvulling: omdat ik slecht slaap nu er plannen zijn betreft bomen planten. Wat veiligheid betreft zou het fijn zijn als er geen bomen komen maar lage diversiteit van planten en bloeiende grassen b.v.	12.4 Zie antwoord 12.1
13	Ben het niet eens met teveel bomen op het pleintje van de Olijfgaarde. Zoals het nu is is het genoeg.	Zie antwoord 12.1
14	Liever geen bomen daar. Wordt donker voor de bewoners en geeft bladafval. Zit mogelijkheid nodig uit tot hangjongeren. Al genoeg criminaliteit en overlast in de buurt.	Zie antwoord 12.1 en 12.3.
15	Als eerste ben ik zeer blij dat er eindelijk iets wordt gedaan aan de overlast die wij al jaren ervaren door de fietsers die over onze stoep rijden. Wat betreft het pleintje aan de Olijfgaarde/Gaardedreef vraag ik mij af of er wel echt rekening wordt gehouden met de wensen van de bewoners aan de Gaardedreef 61 t/m 71. Dit wat betreft groen afval van de o.a. 5 te plaatsen bomen. Overlast van hangjeugd dat gebruik gaat maken van de zitelementen. Het compleet verstoppert van de huisnr 63 t/m 69 in een donkere hoek. Deze huisgangen komen dan te liggen tussen het parkje Olijfgaarde en het Perenbosje. Dit wordt een hoek die dan totaal uit het zicht komt te liggen, wat voor de bewoners een zeer onveilig gevoel gaat geven. Overal worden er veilige buitenruimtes gecreëerd. Maar ik denk dat dit met het plaatsen van de groenvoorziening bij de Olijfgaarde/Gaardedreef voor de bewoners niet het geval is	Zie antwoord 12.1 en 12.3.
16	Helaas kon ik niet bij bijeenkomst aanwezig zijn. Ik ben wel geschrokken dat ineens het pleintje voor mijn deur aangepast gaat worden en dan ook nog zeer ingrijpend. In de enquête is gesproken over de verkeersveiligheid van de Gaardenbuurt. Nergens staat iets over het pleintje. Ik vind wel dat het pleintje groener mag, maar ik heb wel een aantal zorgen over de plannen die er nu liggen. Er staan 5 bomen op die wel 8m hoog gaan worden. In het perenpark staan ook hoge bomen en die geven veel overlast van vooral zaden en het is een donker bos en dat voelt onveilig. Ik zou het niet prettig vinden als dat ook aan de voorkant gaat gebeuren, door veel bomen. Om de goten schoon te maken van ons huis is een breed pad nodig zodat de hoogwerker bij de goten kunnen. Geen bankjes dicht bij de huizen i.v.m. hangjongeren en overlast Het beplantingsplan bevat veel soorten hagen. Het zou leuk zijn als er ook wat andere planten worden neergezet voor het aantrekken van insecten.	Zie antwoord 12.1
17	Nog meer bomen op het pleintje maken het donker, vochtig en mosgroei voor de deur. Geen goed idee.	Zie antwoord 12.1
18	huisnr. 126-132: snoeien van beplanting te laag. Hoe wordt hierop gestuurd?	Wanneer het gaat over de beplanting hoek Gaardedreef-Moerbeigaarde: Om voldoende zicht te hebben op verkeer van links wanneer je uit de Moerbeigaarde komt, is het laag houden van de beplanting noodzakelijk. We onderhouden de beplanting hier tussen de 30 en 50 cm hoog.
19	In de bestaande haag op het pleintje waait veel zwerfafval. Waait dit straks in onze tuin?	De bestaande haag wordt gehandhaafd om zoveel mogelijk te voorkomen dat zwerfafval de tuinen inwaait.
milieu-eiland		
20	Geen aanrijroute voor afvaldumping. Nodigt uit voor bedrijven om daar afval te dumpen en geeft overlast. Bakken zitten nu al snel vol. Waarom geen extra parkeerplaatsen, elektrische oplaadpunten. Hier hebben we in de buurt zwaar tekort aan en zal snel vermeerderd moeten worden.	We leggen de containers als ze bijna vol zijn. We rijden bijna elke dag langs om wat naast de containers is geplaatst op te ruimen, en de dader(s) te achterhalen. Elektrische laadpalen moeten apart worden aangevraagd. We nemen dit niet standaard mee. Laadpalen kunnen worden aangevraagd via www.zoetermeer.nl/laadpunt-voor-elektrische-auto . Dit plan gaat over het verbeteren van de verkeersveiligheid en het vergroenen van het pleintje.
21	in- uitrit van het plein vergelijkbaar maken met de in- uitrit milieu eiland in de Houtbuurt (Houtsingel) Rokkeveen	Zie ook vraag 3.1. We gaan de inrichting van de laad en losstrook voor het milieu-eiland op dezelfde manier aanleggen als bij vergelijkbare plaatsen in Zoetermeer.
22	aantekeningen bewonersavond 18 april: wateroverlast in bocht voor laad en los strook milieu-eiland	We vragen dit na bij de collega's van de riolering welke oplossing hier mogelijk is. We nemen dit mee in de uitvoering. Bij piekbelasting door hevige regenbuien is het altijd mogelijk dat het water langer op de straten blijft staan.
23	parallelstrook' naast het milieu-eiland kun je daar lopen?	ja dat kan.

24	Olijfgaarde nr. 17/19: afval waait ook deze kant op. Kan er een haag worden geplaatst achter de afvalcontainers?	Nee, hier is helaas geen ruimte voor met de huidige inrichting van de afvalcontainers en de parkeerplaatsen. Om ruimte te maken voor een haag zou een parkeervak moeten worden opgeheven.
Toegankelijkheid		
25	Is het mogelijk om rekening te houden met een afrit voor invaliden voertuigen bij de containers / parkeerhaven, zoals ook nu het geval is? Anders rijden die zich klem vanaf de Pruimengaaarde stoep. Zelf heb ik ook een invalidervoertuig (Gaardedreef 45) en ik zou niet weten waar ik anders op / afrit zou moeten hebben, nu de paal van het elektrisch opladen zoveel ruimte op de stoep inneemt, dat hier niet langs te rijden is.	We gaan onderzoeken hoe we de bereikbaarheid voor mindervaliden het beste kunnen inpassen.
26	Graag een pad door groenstrook wat aan parkeerplaats grenst, dit voor de ouderen onder ons die anders moeten omlopen - graag pad van pleintje naar Perenpark breder	Ontwerp wordt aangepast in het kader van toegankelijkheid en het pad van pleintje naar Perenpark wordt breder dan in het voorlopige ontwerp was getekend.
27	Aanvulling: Ik woon in het achterste huis aan het pleintje. Ik maak me zorgen over het feit dat de brandweer niet dicht bij mijn huis kan komen. Het pleintje is de enigste toegangsweg. Ik wil een schriftelijke bevestiging van de brandweer dat het ontwerp geen problemen oplevert bij eventuele calamiteiten. Ik stel de gemeente aansprakelijk voor de gevolgen als de brandweer of een andere hulpdienst niet voldoende bij mijn huis kunnen komen bij een calamiteit.	Wij houden rekening met de toegankelijkheid voor de brandweer en controleren dit met de brandweer. We passen dit aan in de nieuwe tekening.
28	hoe kunnen de hulpdiensten bij de huizen komen? (toenemende vergrijzing)	De route wordt breder gemaakt. Zie antwoord 26 en 27
overige aantekeningen bewonersavond 18 april:		
30	plantvakken vóór nr. 47-53 en 55-61 anders indelen i.v.m. voordeuren/schuren van deze woningen. Plantvakken náást nr. 51-61 (route groen 'binnen gebied' pleintje) niet maken.	De plantvakken rondom nummers 47-53 en 55-61 worden anders ingedeeld. Het pad van het pleintje naar het Perenpark wordt breder dan in het VO getekend, de plantvakken die daar nu getekend zijn worden uit het ontwerp gehaald. Het aangepaste ontwerp volgt binnenkort.
31	Bestaande haag om milieu-eiland in ieder geval op dezelfde manier terugbrengen. Postbus op dezelfde plaats.	Dit wordt op het ontwerp aangepast.
32	Route naar groen binnen-gebied ruimer vormgeven	Dit wordt op het ontwerp aangepast.