

suggestie	Reacties (max. 1000 tekens)	Reactie gemeente
bepering snelheid (brom/elektrisch) fiets verkeer Broekweg-, Adidaschouw en rotonde Zwaardslootseweg	De fietsverkeersdeelnemers hebben vaak hoge snelheden en menen altijd voorrang te hebben. Dat is wel wettelijk waar maar vanuit Adidaschouw en inrichting rotonde en onzichtbaarheid door hoekwoning en heg komen allerlei soorten fietsers vaak met te hoge snelheid naar rotonde en zijn dan niet zichtbaar op Adidaschouw voor langzaam rijdend autoverkeer! Er is sprake van roekeloosheid. Ook menen fietsers diagonaal vanaf ca. Coppeliaschouw de Adidaschouw te kunnen oversteken zonder op autoverkeer te letten. Actie op overzichtelijkheid gewenst d.m.v. hoge dempels voor fietsverkeer rond rotonde, Broekwegschouw en Aidashouw.	Deze locatie is vaker onderzocht in het verleden en nu weer bekeken. Maatregelen die voor meer overzicht te zorgen hebben ook grote nadelen. Daarom wordt de situatie niet gewijzigd.
parkeervakken opnieuw bestraten (t.h.v. ivanov nr 7)	Door 2 omgevallen bomen is het straatwerk van de parkeervakken een rommeltje. als je in het donker uitstapt uit je auto dan is het erg gevaarlijk lopen.	De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.
parkeren toestaan langs groenstrook ivanovschouw	er is te weinig parkeer ruimte in onze wijk. een simpele oplossing is parkeren langs de groenstrook op de ivanovschouw toestaan. nu is dit officieel geen parkeerplek maar de ruimte is wel heel hard nodig.	Het parkeren naast de groenstrook is al toegestaan.
stoepen vlak maken (niet schuin) (t.h.v. esmoreit 48)	langs dit stuk van de esmoreitschouw loopt de stoep heel schuin af (van de huizen naar de weg) dit loopt niet lekker	De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.
wegdek Hamletschouw vanaf de Esmoreitschouw	Enorm ongelijk en in het donker slecht begaanbaar	De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.
Noraschouw vanaf de Esmoreitschouw (Westzijde)	Weg en stoep onbegaanbaar; oneffen en te smal voor rolstoel/rollator	De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.
Parkeer plaatsen en stoep opnieuw bestraten (t.h.v. Aidashouw nr 50)	wegens de wortels van de 2 bomen komt al het straat werk flink omhoog eveneens voor de stoep dit is erg gevaarlijk	De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.
Afdwingen 30km snelheid door strategisch verkeersdrempels in het wegdek van de Esmoreitschouw	Met name het stuk van broekwegzijde de Esmoreitschouw op wordt regelmatig effe lekker gas gegeven terwijl er vaak ook (kleine) kinderen spelen	De gemeente heeft een systeem waarin gereden snelheden staan voor de hele buurt. Uit dat systeem blijkt dat het grootste deel van de voertuigen niet harder heeft gereden dan de toegestane snelheid. Een verkeersplateau zou een passende oplossing kunnen zijn. Het aanleggen van een verkeersplateau is een te kostbare maatregel in deze fase. Deze melding wordt meegenomen naar de later geplande vernieuwing van de openbare ruimte.
Onoverzichtelijke situatie op de Esmoreitschouw ter hoogte van de Fidelioschouw	De bocht in de Esmoreitschouw thv de Fedelioschouw is zeer onoverzichtelijk. Men ziet het verkeer voorbij de bocht niet aankomen. Regelmatig moet ik in de "ankers", omdat een tegenligger vaak te hard rijdend aankomt. Een spiegel of drempel zou al flink helpen	Het aanleggen van een verkeersplateau is een te kostbare maatregel in deze fase. Die suggestie wordt meegenomen naar de later geplande vernieuwing van de openbare ruimte. Met het plaatsen van spiegels langs de weg zijn wij zeer terughoudend omdat deze vandalismegevoelig zijn en schijnveiligheid bieden. Weggebruikers die zonder verlichting rijden zijn met een spiegel nog steeds slecht zichtbaar. Datzelfde is ook het geval bij regen en mist. Spiegels worden alleen geplaatst bij uitritten op slecht verlichte wegen. Wij hebben geconstateerd dat hier geen sprake is van een slecht verlichte locatie. Door dat de situatie onoverzichtelijk is zorgt dat er ook voor dat mensen opletten.
Spiegel of snelheidverlagende maatregel hoek Esmoreitschouw/fietspad Broekwegschouw	Vanuit richting station de Leyens komen (brom)fietsers met hoge snelheid het zwart geasfalteerde gedeelte van de Broekwegschouw opgedraaid zonder dat ze het verkeer van de Esmoreitschouw (dat voorrang heeft) zien. Deze situatie is mislappend en als automobilist schik ik regelmatig als er weer een (brom)fietser plotseling voor mij opduikt. Ik rijd er al langzaam, maar de haaietanden lijk oor het fietsverkeer niet te gelden...	Het aanleggen van een maatregel zoals een verkeersplateau is een te kostbare maatregel in deze fase. Deze locatie wordt meegenomen naar de later geplande vernieuwing van de openbare ruimte. Met het plaatsen van spiegels langs de weg zijn wij zeer terughoudend omdat deze vandalismegevoelig zijn en schijnveiligheid bieden. Weggebruikers die zonder verlichting rijden zijn met een spiegel nog steeds slecht zichtbaar. Datzelfde is ook het geval bij regen en mist. Spiegels worden alleen geplaatst bij uitritten op slecht verlichte wegen. Wij hebben geconstateerd dat hier geen sprake is van een slecht verlichte locatie. Door dat de situatie onoverzichtelijk is zorgt dat er ook voor dat mensen opletten.
Verzakking stoep thv Esmoreitschouw 5 t/m 17 agv ooit gekapte lindebomen.	In de stoep en langs de schuren verzakt de grond agv waarschijnlijk wegtrottende wortels van bomen die daar in het verleden zijn gekapt. Bij mij (esmoreitschouw 7) merk ik dat de tegels langs mijn schuur en eigen plaatsje steeds verder verzakken, maar ik zie dat over de volledige lengte gebeuren.	Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Parkeerplaatsen Hamletschouw 8 tot 22 uitbreiden	Er is te weinig parkeer plek en parkeerplaatsen zijn verzakt.	Deze suggestie is geen op te lossen onveilige situatie en wordt daarom niet nu opgepakt. Het verbeteren van parkeren zal worden aangepakt bij het later geplande vernieuwen van de openbare ruimte. In de parkeernota is benoemd dat 200m lopen naar een parkeerplek acceptabel is.
Groenstrook Hamletschouw 14 tot 22 opruimen en renoveren	Groenstrook ziet er niet uit. Veel snoeihout van omwonenden en veel troep.	Naar aanleiding van deze melding wordt contact gezocht met de bewoners wie dit adoptiegroen beheren.

Twee bomen op de Hamletschouw 12 en 14 verplaatsen geven veel overlast en schade	Elk jaar moet gemeente diverse keren langskomen om de wortelopdruk en bestrating te herstellen. Ook de bewoner van nummer 12 moet elk jaar kosten maken om de opdruk in de voortuin te herstellen. De wortels zitten nu al onder de fundering.	Er is vanuit boomtechniek geen aanleiding om iets te doen aan deze bomen. Het is bewoners toegestaan om boomwortels op eigen grond te verwijderen. Dat geldt niet voor boomwortels dikker dan "polsdikte". Dan dient een melding gedaan te worden bij de gemeente.
Bestrating op parkeerplaats Hamletschouw 8 tot fietspad herstellen	Opdruk en verzakkingen van bestrating.	Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Ten hoogte van Hamletschouw 21 en 8 forse verkeersdrempel	Weg maak hier een bocht en er wordt door verkeer hard gereden. Fietsen zijn daar niet veilig. Omdat ze een bocht moeten maken	Toepassen van een schroefdrempeel is akkoord mits omwonenden van de nieuw te plaatsen drempel akkoord zijn met een drempel direct naast hun woning. De meest logische locatie hiervoor lijkt ter hoogte van 21 of 27. Bewoners worden gevraagd zelf het initiatief te nemen voor het ophalen van een akkoord bij omwonenden. Een drempel kan trillingen in woningen veroorzaken.
Struiken rond parkeerplaats Hamletschouw nieuwe aanplant	Struiken zijn zeer oud en hoog. Is niet veilig en ziet er niet uit.	Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Parkeer vergunningen voor bewoners die meer dan 1 auto parkeren de prijs zeer sterk verhogen.	Helaas zij er bewoners in deze buurt die beschikken over 2 of soms 3 wagens. Deze worden niet elke dag of week gebruikt. Omdat er veel te weinig parkeer plekken zij op de Hamletschouw en omgeving.	Vanuit de politiek is hier geen draagvlak voor. Ook is de verwachting dat hier vanuit de buurt geen breed draagvlak is.
	Meer lantaarnpalen in gehele wijk	Aanpassen van verlichting is geen onderdeel van deze fase. Bij de vernieuwing van de openbare ruimte wordt ook de openbare verlichting verbeterd.
trottoirs verbeteren	door heel de wijk zijn trottoir-tegels ongelijk komen te liggen. ze zijn verzakt of omhoog gekomen. dit leidt tot (bijna-)valpartijen.)	De slechtste plekken in de trottoirs worden hersteld. We gebruiken daarvoor de andere meldingen die zijn gedaan waarbij een straatnaam is genoemd.
Hoge bomen vervangen door struiken (esmoreit 62)	De bomen zijn veel te hoog waardoor we schaduwoverlast ervaren. Bovendien kunnen wij daardoor geen zonnepanelen op ons dak laten zetten. Verder stikt het in die bomen van de vogels waardoor alles eeuwig onder de vogelpoep zit. Ik kan zelfs mijn was niet buiten drogen	Deze suggestie is geen op te lossen onveilige situatie en wordt daarom niet nu opgepakt.
Bomen laten takken vallen (Centrale grasveld)		Door de gemeente wordt gewerkt aan een plan voor deze bomen. We willen daarmee niet wachten tot de later geplande vernieuwing van de openbare ruimte in de wijk.
Parkeren op de weg verbieden, Esmoreitschouw	Op het stukje van de Esmoreitschouw nr. 56 t/ 74 moet parkeren op de weg worden verboden. Er staan daar altijd meerdere auto's die ook een paar meter verderop kunnen parkeren. De weg is niet breed genoeg en er ontstaan gevaarlijke situaties, omdat auto's elkaar niet zien aankomen en je op de linkerkant van de weg moet rijden door de geparkeerde autos. De situatie is bovendien te onoverzichtelijk door bocht bij nummer 56. Wanneer er auto's op de weg geparkeerd staan moet je uitwijken naar links om de bocht te maken, als er dan iemand van de andere kant komt zit je bovenop elkaar. Er vinden dagelijks meerdere 'bijna-botsingen' plaats. Het is wachten tot het misgaat.	Het opheffen van parkeren is niet wenselijk omdat dit de parkeerdruk zal verhogen. Ook zorgen de parkeervakken ervoor dat de snelheid van autoverkeer wordt afgeremd.
Boom flink snoeien (middenerrein Medeaschouw)	Boom is veel te groot voor de omgeving, moet echt flink stuk gesnoeid worden. Het is wachten op ongelukken.	Er is vanuit boomtechniek geen aanleiding om iets te doen aan deze bomen.
parkeerterrein medeaschouw eerste wijkje vanaf nr. 2	parkeerterrein opnieuw bestraten. deels verzakt en deels ongelijke stenen a.g.v. wortels van m.n. de plataan. Omhakken van de reeds daartoe aangewezen boom. gezien vanaf nr 32 de linker sierkers is gedeeltelijk dood. Graag vervangen. Op parkeerterrein. duidelijk aangeven van parkeervakken. Grote auto's maken vaak gebruik van 2 parkeervakken, waardoor anderen geen plaats meer vinden.	Een deel van de parkeerplaats wordt opgeknapt. In 2023 is een kapvergunning verleend voor twee bomen. Beide bomen zijn verwijderd. Hier is met een deel van de bewoners communicatie over geweest. De boom ter hoogte van Medeaschouw 122 wordt op korte termijn geplant. De boom ter hoogte van Medeaschouw 66 wordt opnieuw aangeplant bij de later geplande vernieuwing van de openbare ruimte. Optimalisatie van parkeervakken kan worden onderzocht bij de vernieuwing van de later geplande vernieuwing van de openbare ruimte.
Drempel esmoreitschouw bij onoverzichtelijk kruispunt hamletschouw/ivanovschouw	Er wordt veels te hard gereden op de Esmoreitschouw. De voetgangsoversteek bij kruispunt hamletschouw en ivanovschouw is hierdoor gevaarlijk. Een drempel is hier noodzakelijk. Daarnaast beperkt het hoge groen van de adoptietuin het zicht voor voetganger en (auto)bestuurder bij de oversteekplaats.	Een kruispuntplateau is de beste oplossing om verkeer verder af te remmen, maar dat is te kostbaar voor deze fase van het project. Dat wordt aangepakt bij de grote vernieuwing van de wijk.
Hoge begroeiing voorkomen/verwijderen (hoek Ivanov Esmoreit)	Op straathoeken moet de begroeiing beperkt worden tot maximaal 80 cm. Hiermee wordt voorkomen dat het zicht voor de bestuurder op de bocht geblokkeerd wordt.	Groen bij hoek Ivanov / Esmoreit zal worden gesnoeid voor meer overzicht. Dat geldt ook het groen in de binnenbocht Esmoreitschouw op dit kruispunt.
Hoge begroeiing voorkomen (hoek Aida/Esmoreit)	Op straathoeken moet de begroeiing beperkt worden tot maximaal 80 cm. Hiermee wordt voorkomen dat het zicht voor de bestuurder op de bocht geblokkeerd wordt. Dit probleem was aanwezig toen hier nog struiken stonden. Bij toekomstige ontwikkeling hier rekening mee houden.	Het hoge groen in de berm zal worden verwijderd. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt de plek van groen afgestemd op zichtlijnen van verkeer.

Regels opleggen aan adoptiegroen	Adoptiegroen moet goed onderhouden worden. Deze locatie wordt nu gebruikt als privé tuin met diverse materialen die niet in het groen thuishoren, een hek rondom het groen en achterstallig onderhoud.	Naar aanleiding van deze melding wordt contact gezocht met de bewoners wie dit adoptiegroen beheren.
Goed onderhoud boom (Ivanov 1)	Er zijn in 2 jaar tijd al 2 bomen omgewaaid. Deze boom zou volgens de gemeente gezond zijn. Echter groeien de wortel boven de grond uit wat er op kan duiden dat de boom niet diep genoeg geworteld is. Dit is ook merkbaar aan de kwaliteit van het wegdek, parkeervak en stoep.	Er is vanuit boomtechniek geen aanleiding om iets te doen aan deze bomen. Er is daarom geen aanleiding om op dit moment de situatie aan te passen. Mogelijk wordt de situatie opnieuw bekeken als over een paar jaar de openbare ruimte wordt vernieuwd.
Stoepen egaliseren en bijhouden. (hoek Esmoreit / hamlet)	De stoepen zijn niet vlak en kunnen (vooral in het donker) struikelgevaar opleveren. De graafwerkzaamheden voor glasvezel helpen hier ook niet bij aangezien die aannemers de stoep niet netjes sluiten. Dit geldt trouwens voor de hele wijk.	De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.
Parkeren in het groen maken (Ivanov)	Offer 1,5/2 meter van het kreupelgewas op door hier over de totale lengte een langsparkerzone te maken. Vervang de bestrating over de breedte van het parkeervak door speciale bestrating voor parkeren in het groen.	Deze suggestie is geen op te lossen onveilige situatie en wordt daarom niet nu opgepakt. Het verbeteren van parkeren zal worden aangepakt bij het later geplande vernieuwen van de openbare ruimte.
Hondenverbod handhaven / beter aangeven	Op de hondenkaart staat aangegeven waar honden uitgelaten mogen worden en waar honden niet mogen komen (denk aan speelvelden). Deze kaart is echter niet bekend bij bezoekers met een hond en wordt ook niet veel bekeken door de hondeneigenaren in de wijk. Het plaatsen van bordjes dat honden verboden zijn zou hondeneigenaren kunnen helpen met het herinneren dat de hond niet op de speelvelden moet komen.	Bij overlast van honden kan een melding worden gedaan bij de gemeente. De afdeling Handhaving heeft ook collega's die alleen specifieke meldingen afhandelen. Hoe nauwkeuriger de melding hoe groter de kans is dat de melding effectief kan worden afgehandeld.
Nieuwe en verbeterde verlichting voor de hele wijk	De verlichting is op sommige plekken ondermaats en schijnt op veel plekken nog te veel omhoog. Betere verlichting die minder uitstraalt naar waar het niet moet zou een verbetering zijn. Bijvoorbeeld een soort verlichting als bij Wilsveen die wel het wegdek verlicht maar niet de natuur en lucht eromheen.	Aanpassen van verlichting is geen onderdeel van deze fase. Bij de vernieuwing van de openbare ruimte wordt ook de openbare verlichting verbeterd.
Aidaschouw onaantrekkelijk maken voor sluipeerkeer	Door de week wordt de Aidaschouw gebruikt door sluipeerkeer, die harder rijden dan de toegestane 30 KM regel, graag sluipeerkeer tegengaan, ook bij inparkeren en uitparkeren begins stuk Aidaschouw wordt nauwelijks ruimte geboden door langs razend verkeer dat snel naar de rotonde wil	De gemeente ziet geen aanleiding om deze situatie aan te passen.
Zwaar en groot vrachtverkeer voor meubelboulevard niet langer op de Aidaschouw toe	Tbv winkels woonboulevard komen met grote regelmaat grote vrachtwagens de Aidaschouw op rijden die voor gevaarlijke situaties zorgen. Zij kunnen de bochten nauwelijks maken en rijden over het trottoir en vluchtheuvels en borden omver. De Aidaschouw is ook een druk punt met fietsers, schoolkinderen die dagelijks (verkeerd oversteken) oplossing lijkt mij geen bevoorrading meer via de Aidaschouw.	De expeditieruimte van het Woonhart is bereikbaar via de Aidaschouw en Coppelaschouw. Bevoorradend vrachtverkeer maakt meestal gebruik van navigatiemiddelen die de route aangeven. Hier heeft de gemeente geen invloed op.
Mensen dwingen hun klike's in de tuin te zetten ipv van op de stoep.	Overall in de wijk staan de klike's op de stoep of in het gemeentelijke groen. De stoep is tegenwoordig een hindernisbaan. Niet alleen al die klike's maar ook alle andere obstakels als tuin- en bouwmaterialen. Dat die er even staan, soit, maar het en der liggen de nieuwe stoeptegels al maanden in de weg. Of al die bouwmaterialen, als je drie auto's hebt en dan nog 4 parkeerplaatsen extra nodibb hebt voor de bouwcontainers die er ook wekenlang staan, terwijl er maar beperkt parkeerruimte is. Waarom is het parkeerterrein van de Monteverdie eigenlijk weggehaald?	Vanuit handhaving hebben andere onderwerpen dan de rolcontainers meer prioriteit. Voor locaties waar containers zeer hinderlijk of gevaarlijk staan kan een melding openbare ruimte worden aangemaakt via de MijnGemeente-App. Parkeerplaats Monteverdi was bedoeld voor de zorginstelling en is daarom weggehaald.
Snelheid en veiligheid rond school Antigoneschouw	1) Tussen de vluchtheuvels en de knikken in de weg slagen sommigen erin om toch te hard te rijden. tot 50 km of harder. Een 30 km-zone of andere inrichting van de ruimte zou de veiligheid kunnen vergroten. 2) Die snelheid wordt niet gehaald bij aanvang en sluiting van de school. Dan is het vaak extreem druk met autoverkeer in de straat. Dit levert onveilige situaties op voor fietsers en wandelaars (denk aan kinderen). kinderen. school en	De Antigoneschouw ligt in een 30 km/uur zone. De weg is ingericht conform de daaraan gestelde eisen. Bij de school zijn extra snelheidsremmende maatregelen getroffen. Er ligt een wegversmalling met verhoogde oversteekvoorziening. De meeste weggebruikers houden zich goed aan de maximumsnelheid. Dat sommige voertuigbestuurders harder rijden dan toegestaan heeft te maken met rijgedrag. Hier heeft de gemeente geen invloed op. Het is een taak van de politie om hierop te handhaven.
slechte verlichting	steeg tussen Broekwegschouw 202 en 200 is erg donker na Zonsondergang. Ik heb een verlichting op zonnel opgehangen maar die heeft niet genoeg capaciteit in de winter.	De afdeling Stadsbeheer plaatst geen verlichting in zijstegen. Bewoners zijn vrij om zelf aan eigen woning verlichting te plaatsen.
opnieuw bestraten	het pad aan de achterzijde van de Broekwegschouw is slecht geworden; het moet opnieuw bestraat worden	Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
opnieuw bestraten	Het trottoir tussen Broekwegschouw 200 en 208 ligt scheef; opnieuw bestraten	Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
afwatering verbeteren	In het pad langs de achterzijden van de Nora schouw ligt een gluif voor afwatering, het is erg diep dat is lastig voor rolstoel en bij veel regen komen er toch diepe plassen. Graag verbeteren.	Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Medeaschouw 42 tm 46. Verwaarloosd huis en tuin.		Deze woning is bekend bij de afdeling Handhaving. Er wordt op dit moment gewerkt aan een oplossing.

Antigoneschouw 12 (school) voor de kerk tot aan het eind liggen tegels los.		De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.
Geen duidelijke scheidingen tussne parkeerplekken tegenover de Antigoneschouw 17		Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Noraschouw 5. Betonpaaltje vervangen voor een fietsvriendelijk paaltje		Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Olifantepad dichtende medeaschouw 84 (rand veld bij scholen)		Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Putjes rond de noraschouw zitten verstopt en worden niet uitgeschept. In de steeg en in de speelplaats		Bewoners wordt gevraagd een melding te maken bij de gemeente als kolken zijn verstopt. Dat kan via de website, MijnGemeenteApp of telefonisch. Het heeft onze voorkeur dat meldingen worden gemaakt met de MijnGemeenteApp.
Antigoneschouw naast de Chinese kerk. Sociale onveiligheid mbt het fietsenpad		Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Wortelopdruk tegenover de Antigoneschouw 17		Er is vanuit boomtechniek geen aanleiding om iets te doen aan deze boom. De verharding zal worden opgeknapt.
Medeaschouw 36-64 op de parkeerplaats staat een plataan zorgt voor overlast en de putjes lopen vol door de overlast		Bewoners wordt gevraagd een melding te maken bij de gemeente als kolken zijn verstopt. Dat kan via de website, MijnGemeenteApp of telefonisch. Het heeft onze voorkeur dat meldingen worden gemaakt met de MijnGemeenteApp.
Medeaschouw 94. Tegels liggen los		De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.
Noraschouw 28 bosjes ertegenover kort maken omdat bewoners niet zien wat er aankomt		Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Naast Noraschouw 2 (oostzijde). Struikelgevaar door waarschijnlijk wortelopdruk		De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.
Broekwegschouw 200. Bomen staan te dicht op gevel		Het best kan in dit soort situaties een melding worden aangemaakt via de MijnGemeente-App. De te kiezen route is dan "Overlast > Overhangend groen".
Stoep loopt bol tussen broekwegschouw 204 tot 208		Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Steeg naast esmareid 5 heel donker. Onveilig gevoel		De afdeling Stadsbeheer plaatst geen verlichting in zijstegen. Bewoners zijn vrij om zelf aan eigen woning verlichting te plaatsen.
(door hele wijk heen)Beton palen zijn weggehaald, soms vervangen door halve tegel of niks dus gat en in elk geval ongelijk. Er werd gezegd de palen zijn weg voor slechtzienden.		De slechtste plekken in de trottoirs worden hersteld. We gebruiken daarvoor de andere meldingen die zijn gedaan waarbij een straatnaam is genoemd.
(hoek Esmoreitschouw/Aidaschouw) nu rijden vrachtwagens over stoep of parkeren busjes, is nu struikel zone		Er worden verkeerspalen teruggeplaatst.
Tijdelijk zanddepot Onedineschouw is opgeruimd maar tijdelijke verkeersborden staan er nog.		De materialen in het veld zullen worden verwijderd.
(Esmoritichouw 72) Scheur in asfalt, andere scheuren worden hersteld, maar deze niet		Deze situatie is buiten bekeken. We zien dat de situatie niet ideaal is maar wel nog voldoende veilig. Op andere situaties is er meer noodzaak om de openbare ruimte aan te passen. Deze melding wordt meegenomen in de grote reconstructie.
Straatwerk naast centrale veld heeft bij Candidaschouw 30 een slechte plek	Struikel gevaar in pad naar veld toe.	De openbare ruimte wordt opgeknapt op deze locatie.