

Vraag en Antwoord opknappen Hildebrandhove en Piere Kempthove		
Vragen bewoners vooruitlopend op samenspraaktraject		Antwoord van de gemeente
<b>Bomen en Groen</b>		
1	Van de mensen om mij heen hoor ik veel ergernissen over de enorme bomen met veeleer overlast van vogelpoep, de schots en scheve bestrating en de snelheid waarmee auto's vanuit de Pierre Kempthove de straat door racen.	De ontwerper gaat samen met de technische specialisten de mogelijkheden onderzoeken. We zullen hierbij een zo goed mogelijke afweging maken tussen wensen en verzoeken, de wettelijke verplichtingen en kwaliteitseisen, een veilige situatie creëren en een balans tussen voldoende groen en parkeerplaatsen. De wel overwogen aanpassingen nemen we mee in het voorlopige ontwerp.
2	Bomen geven overlast	
3	Ook staan er grote en hoge bomen die veel rommel veroorzaken. Er valt veel zoi uit, buiten alle vogelpoep die op alle auto's terecht komen. Buurt bewoners vechten (niet letterlijk) om een parkeer plek buiten deze bomen om. Dat zorgt ervoor dat je niet voor je eigen deur meer kan parkeren, omdat andere daar al staan. En mijn oudere buurvrouw soms ook verder moet lopen met haar boodschappen.  In de Herfst laten de bomen alle bladeren los wat ook met regen veel gladheid kan veroorzaken. In combinatie met wind of storm komen er heel veel bladeren in de voortuinen terecht, waardoor je eerst door een berg bladeren moet, voor je je schuur in kan. Hierdoor raken de groenbakken soms overvol, want ik wil mijn voortuin toegankelijk houden en veilig voor mijn bureu.	
4	Onderhoud aan bomen en beplanting. Op sommige plaatsen zou een nieuwe (vervangende) beplanting geen overbodige luxe zijn. Het vervangen van meerdere bomen (Platanen) zal noodzakelijk zijn (conform Piere Kempthove). Deze bomen zijn enorm groot geworden in de loop der jaren en kunnen flinke schade toedienen aan de huizen (maar ook aan auto's) bij steeds zwaardere stormen. Echter ook de wortels van deze bomen leveren contant overlast en zullen steeds vaker door de gemeente moeten worden verwijderd. Daarnaast vergaan de bladeren, alsmede de bast, van deze bomen niet wat het hele jaar door rommel geeft.	
5	Op het gedeelte van de parkeerplaatsen voor ons huis (Hildebrandhove 5) komen de stenen omhoog van de wortels van de boom. Uiteindelijk zouden we die boom helemaal verwijderd willen hebben, zodat er meer ruimte is om de auto's te parkeren. Nu worden de auto's opeen gepropt om vogelpoep te vermijden, met de gebruikelijke parkeerschades die daarop volgen.	
6	Bomen vervangen. De (veel te) grote platanen leveren veel overlast door wortelopdruk, afvallende bladeren en takken, belemmering van uitzicht en niet te vergeten schaduw. Door de massale bomen is de opbrengst van zonnepanelen beduidend minder.	
7	Ik schrok zelf van de wens om alle grote bomen te verwijderen. Ook wij hebben last van de grote hoeveelheid vogelpoep, en parkeren onze auto liever niet onder zo'n boom. Maar ook geniet ik van de groene aanblik van onze straat. Ik hoop dat er in de nieuwe plannen zeker ruimte blijft voor groen/ bomen. Het laten staan van een deel van de grote bomen of aanplanten van nieuwe bomen zijn dan mogelijkheden	
8	Wij hebben ons destijds sterk gemaakt over de groenvoorziening aan de Marie Koenenhove na een complete kaalslag. De wethouder en wijkmanager zijn ter plaatse komen kijken. Slechts 1 boom is daarvoor in de plaats gekomen. De Pierre Kempthove is ook een kale straat geworden. Wij maken ons sterk om flora en fauna te behouden, waar we toch sterk van afhankelijk zijn. We zijn destijds naar dit deel van Zoetermeer verhuisd omdat er zoveel groen in deze wijk was, nu zien we dat behoorlijk teruglopen. Ik hoop oprecht wat van u te horen, anders kunnen we de zoveelste teleurstelling incasseren.	
9	Achter onze schuur staat een stuk groen van de gemeente (Hildebrandhove 52). Mijn buurvrouw heeft dit geprobeert te adopteren, want de struiken worden soms zo groot dat wij ze moeten snoeien om er normaal door te kunnen. Hopelijk kan dat stuk opgeknapt worden met iets wat makkelijk te onderhouden is.	
10	Groenvoorziening ziet er onverzorgd en rommelig uit. Suggestie: De groene perken leegmaken evt. bewoners zelf dit laten verzorgen, dat is een optie die of mooie beplanting door gemeente laten plaatsen, in ieder geval iets moois bloeiend en goed door bewoners te onderhouden. Wellicht met eigen bijdrage van bewoners zou er in overleg beplanting aangeschaft kunnen worden. Al met al willen wij als bewoners er alles aan doen om de straat in een mooie omgeving te onderhouden.	
11	We willen wel iets van groen terug. Een idee om leilinde terug te plaatsen die niet zo heel hoog worden. Wij vinden dat in de dorpstraat erg mooi staan.	
<b>Parkeren &amp; Blauwe Zone</b>		
12	Ook nog een ideetje om de snelheid in de straat te verminderen: Het woonerf laten beginnen aan het begin van de straat, hoek Pierre Kempthove. Tevens uitzichtpunt in deze (Tarzan)bocht verbeteren! Nu door bosschade slecht gezicht op bocht!	Het plaatsen en onderhoud van leilindes door de gemeente is te kostbaar geworden. In de Dorpsstraat zijn op kosten van de winkeliersvereniging Dorpsstraat leilindes aangeplant om het historische karakter te versterken. De winkeliersvereniging betaald ook voor het onderhoud van de leilindes. In het ontwerpvoorstel wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met het behouden van het groene karakter in de straat.
13	De toe/uitgang van de groene binnenruimte naast pand nr. 23 is voor automobilisten heeel slecht te zien terwijl dot pad vaak door kinderen wordt gebruikt, net als het pad tussen de panden 58 en 60. Gezien de vaak te hoge snelheid is dit zeker een punt van aandacht!	Er wordt een nieuwe drempel aangelegd op de overgang tussen bestrating en asfalt (Hildebrandhove nummer 165).
14	Problemen met aansluiting van vrijliggend fietspad langs Zwaardslotseweg op de Hildebrandhove:  In tegenstelling tot andere aansluitingen van vrijliggende fietspaden in Zoetermeer is bij deze aansluiting het zo geregeld dat de fietsers die vanaf dit fietspad komen voorrang hebben op verkeer op de Hildebrandhove. Dit is ronduit gevaarlijk.  Ook fietsers die vanaf de Hildebrandhove (linksaf) het fietspad op willen rijden conflicteren met rechtdoorgaand verkeer in de bocht op de Hildebrandhove. Dit probleem zou bij een herinrichting kunnen worden aangepakt.	In overleg met de bewoners van nummer 23, de ontwerper en de technische specialisten zal bekeken worden wat de beste oplossing is voor deze situatie. Deze oplossing nemen we mee in het voorlopig ontwerp.  Om de verkeersveiligheid voor de overstekende fietsers op de rotonde bij de Sniep te verbeteren is er vijf jaar geleden onderzocht wat er zou kunnen worden verbeterd. Er zijn toen diverse aanpassingen gedaan. Ook de doorsteek tussen de Hildebrandhove en de Zwaardslotseweg is toen anders vormgegeven, waarbij de voorrang allen geregeld is waar dat nodig was. Wij willen deze aanpassingen graag zo laten.
15	De (voormalig) witte betonnen paaltjes die in de bochten staan leveren vaak problemen op voor uitparkende auto's,	Deze betonnen paaltjes gaan wij verwijderen.
16	Het kruispunt Herman Gorterhove/Piere Kempthove levert regelmatig bijna-aanrijdingen op omdat aan verkeer vanaf de Pierre Kempthove geen voorrang wordt verleend door de bestuurders die uit de richting van de Zwaardslotseweg komen. Een bordje met "Verkeer van rechts heeft voorrang" zoals die op andere punten zijn geplaatst zou dit ondervangen.	In overleg met de verkeerskundige is besloten om hier een bord te plaatsen met "verkeer van rechts heeft voorrang".
17	De wegmarkering op de Herman Gorterhove is incompleet, want de pijl voor rechtsaf ontbreekt op het wegdek.	Er is in het verleden bewust gekozen om géén pijl rechtsaf te plaatsen, om het verkeer (niet zijnde bestemmingsverkeer) zoveel mogelijk uit de woonwijk te houden. Mocht het asfalt toe zijn aan vervanging, zal door mijn collega's overwogen worden of er helemaal geen pijlen worden aangebracht, aangezien dit een 30 km. zone is.
18	Parkeerplekken te weinig t.a.v het aantal parkeerontheffingen. Suggestie: Het aantal parkeerontheffingen aanpassen aan het aantal parkeerplekken, of iedere woning 1 eigen parkeerplaats toekennen (d.m.v.paaltjes?)	Toen betaald parkeren werd ingevoerd in het Stadshart, is in overleg met de buurt de blauwe zone ingevoerd. Afgesproken is met de bewoners dat voor elke auto die zij bezitten, een parkeerontheffing aangevraagd kan worden om in de blauwe zone vrij te kunnen parkeren. Het aanpassen van 1 parkeerplaats per woning (bijvoorbeeld door paaltjes), vergroot het parkeerprobleem, omdat parkeerplaatsen dan niet meer onderling uitwisselbaar zijn.
19	Parkeerplaatsen. Omdat er geen duidelijke belijning is, en het aantal auto's wat in de Hildebrandhove tegenwoordig wil parkeren (ook medewerkers van het Ministerie van Binnenlandse Zaken/AIVD steeds meer wordt kan een duidelijke belijning in iedere geval voor beter gebruik van de parkeerplaatsen zorgen	De parkeervakken worden opnieuw ingedeeld en vergroot naar de huidige norm. Tevens zal goed gekeken worden naar de mogelijkheden voor het realiseren van extra parkeervakken en het behouden van het groene karakter.
20	Het zou ook fijn zijn als de parkeerplekken opnieuw worden ingedeeld en er een paar bij komen door beter in te delen.	
21	Een groot deel van de Hildebrandhove en de Pierre Kempthove ligt in de blauwe zone. Voor een deel mag slechts 90 minuten worden geparkeerd, voor een ander deel 3 uur. Door de uitbreiding van de winkeltijden is het nu nauwelijks meer mogelijk om thuis een verjaardag te vieren. Het invoeren van ontheffingen voor bezoekers in de 90-minutenzone zou dit probleem kunnen oplossen.	De blauwe zones zijn ingesteld in samenspraak met de buurt. Voor bezoekers zijn er mogelijkheden buiten de 90 minuten zone te parkeren (zoals parkeren binnen de 3 uur zone, iets verderop parkeren waar de zones niet gelden of het kopen van een dagparkeerkaart).
<b>Bestrating</b>		
22	Met een aantal bewoners zouden wij het fijn vinden dat de bestrating wordt vernieuwd. Op sommige plekken is het ingezakt en het ligt op meerdere plekken schots en scheef wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen.	De bestrating van de weg, parkeervakken en trottoirs wordt opnieuw aangelegd. Diverse bomen worden verwijderd en waar mogelijk vervangen. Tevens worden de parkeervakken opnieuw ingedeeld conform de huidige norm.
23	Trottoirs vernieuwen. Deze zijn 41 jaar geleden aangelegd en door energiebedrijven, kabelexploitanten e.d. tal van malen opengebrosen en slecht gerepareerd.	
24	Door wortels van bomen liggen stenen los op parkeerplekken. Suggestie: Opnieuw bestraten van parkeerplekken en wortels/ evt bomen verwijderen en jonge bomen terugplaatsen.	
<b>Overig</b>		
25	Het binnengebied van de Hildebrandhove is ten onrechte niet opgenomen in het onderhoudsbestek, waardoor er in de brandgangen geen onderhoud wordt gepleegd en het onkruid welig tiert. Dit werkt verloederend in de hand. Graag binnengebied meenemen in renovatie en onderhoudsbestek corrigeren.	Dit binnengebied maakt wel onderdeel uit van het onderhoudsbestek, met kwaliteitsniveau C. Hierover heb ik u 9 oktober jl. gemaild met daarbij onze kwaliteitscatalogus om een goed beeld te krijgen van dit niveau.